**NRC2014**

**El automóvil en España, más cerca del fin de la crisis**

 **Texto n°20**

Francisco Roger, ***El País*,** *14/01/2014*

El mercado del automóvil en España está un poco más cerca del final de la crisis que ha venido atravesando en los últimos años gracias al apoyo que viene recibiendo del Gobierno. En esa línea, el Consejo de Ministros del pasado viernes 10 de enero aprobó la quinta edición de los denominados planes **PIVE[[1]](#footnote-1).**

Esta nueva entrega del plan es una excelente noticia para el sector y va a permitir la venta de 175.000 vehículos nuevos (la patronal ANFAC estima que, de ellos, unos 80.000 pueden considerarse como demanda adicional para el año o adelantada) así como **el desguace**[[2]](#footnote-2) del mismo número de automóviles con más de diez años de antigüedad. Esto último supone la consiguiente rebaja en los consumos de combustibles y de emisiones de CO2 a la atmósfera.

Muchas voces son las que se preguntan el porqué de este apoyo de la Administración al sector del automóvil en un contexto continuado de déficit público excesivo en España. Por un lado, los planes **PIVE** no son esfuerzos que recaigan exclusivamente en el sector público ya que tratan de corresponsabilizar al Gobierno central junto a marcas e importadores. […]Por otro lado, los planes **PIVE** aportan a **las arcas**3 del Estado vía impuestos unos ingresos muy superiores a sus dotaciones económicas. Así, el Plan **PIVE** 5, dotado con 175 millones de euros, representará una recaudación adicional para el Estado vía impuestos de casi 700 millones de euros.

La venta de automóviles en España durante el ejercicio 2013 se situó en el entorno de las 722.000 unidades, lo que significa un incremento del 3,3% respecto al ejercicio anterior. La estabilización del mercado doméstico de automóviles es un factor clave que utilizan muchas de las marcas de automóviles con fábricas en España para **apostar por**4 nuestro país y asignar nuevos modelos e inversiones millonarias a nuestras plantas.

**Francisco Roger** es socio responsable del sector automoción de KPMG en España.

1. **PIVE** Ayudas directas a la compra de automóviles por parte de particulares cuando cumplen determinadas condiciones (entregar a cambio un vehículo usado con al menos diez años de antigüedad para su desguace y adquirir un vehículo nuevo con un nivel de emisiones inferior a los 120 g/km de CO2). [↑](#footnote-ref-1)
2. **Desguace.:**la destruction, la mise à la casse

3 **las arcas del Estado :** les caisses de l’Etat

4**Apostar por :** miser sur [↑](#footnote-ref-2)