**BTS NRC 2014**

**El coche eléctrico casi duplica sus ventas en España**

 **Texto n°4**

***Cinco Días*** *13/01/2014*

Puede que los conductores duden a la hora de elegir un vehículo eléctrico pero desde luego, los fabricantes **están apostando1** cada vez más por los modelos que **se enchufan2**. El año pasado, las ventas de estos modelos casi se han duplicado en España. Se vendieron 811 de estos modelos en 2013, un 85,5% más que en el año anterior. Si bien aún no inundan las calles, la tendencia es una realidad en alza, gracias a las mejoras en la autonomía de las baterías y a la proliferación cada vez mayor de **los puntos de recarga3** en las ciudades.

De hecho, la Comunidad Autónoma más eléctrica es Madrid, con 352 vehículos eléctricos en el último año. Le sigue Cataluña, con 144 vehículos. Estas dos comunidades se separan mucho del resto que, aunque registran crecimientos astronómicos de más de tres cifras, parten de cifras de implantación muy bajas. Fuentes del sector señalan que la amplia disparidad por territorios de estas ventas responde en gran medida al uso que se da a estos vehículos. Los eléctricos están más indicados para trayectos de corto y medio recorrido y son especialmente interesantes para desplazamientos urbanos, por el considerable ahorro de combustible y de emisiones contaminantes que suponen en ciudad frente a un motor de combustión tradicional.

Además, las empresas están **apostando**1 por introducir estos vehículos en sus flotas, precisamente por los ahorros. En ciudades como Madrid y Barcelona, con un tejido empresarial muy grande, el uso del vehículo eléctrico es cada vez más popular y por ello, también empiezan a surgir cada vez más **puntos de recarga**3 por la ciudad. Sin embargo, el retraso en la publicación de unas posibles ayudas públicas a la compra de vehículos eléctricos está ralentizando las ventas de estos modelos, sobre todo en los últimos meses.

Otra de las razones que hacen suponer que este mercado crecerá en adeptos a corto plazo es el hecho de que la mayor parte de los fabricantes de vehículos ya cuentan con su propio modelo eléctrico. En España, el modelo favorito del año pasado fue el Nissan Leaf. Le siguen los Renault Fluence y Zoe.

1. Apostar por : miser sur
2. Enchufar : brancher
3. Los puntos de recarga : les bornes pour recharger