|  |
| --- |
| **BTS NRC 2015**  **Una empresa sevillana fabrica triciclos eléctricos para Lipasam**  Texte n°16 |

*ELMUNDO.ES,* 05/01/2015

Diego y Víctor, dos jóvenes emprendedores sevillanos, son el ejemplo de que una afición cultivada desde la infancia puede convertirse en una empresa de éxito gracias a un buen modelo de negocio. Este par de amigos compartían desde pequeños un hobby que les llevó hace unos años a proponerse diseñar su propia bicicleta, que hoy es pieza fetiche.

Fue así como nació *Bikelecing*, una compañía dedicada a dar todo tipo de soluciones tecnológicas y que se ha especializado en el ámbito de la movilidad con bastante acierto. No en vano, son los responsables de los nuevos vehículos que los empleados de *Lipasam* utilizan para trasladarse durante sus recorridos por las calles de la ciudad. Se trata de una suerte de triciclo eléctrico que viene a sustituir al tradicional carrito que empujan los empleados de la empresa pública de limpieza.

Para lograr el acuerdo con *Lipasam,* los responsables de *Bikelecing* tuvieron que pasar por un concurso público en el que compitieron con otras tres empresas, una catalana, otra navarra y otra sevillana, que presentaron distintos prototipos. Ganar el concurso supuso una auténtica avalancha de trabajo para esta empresa con apenas un año de vida y que en sólo unos meses se vio obligada a buscar un nuevo local para instalar su línea de producción con el objetivo de hacer frente al proyecto de *Lipasam*.

*Bikelecing* ha entregado 100 vehículos *Prolimp*, este triciclo con asistencia al pedaleo, construido en aluminio de alta calidad, de diseño sencillo que incorpora el carrito de limpieza y que reduce al máximo el gasto en desplazamiento de trabajadores en vehículos de combustión y con unas emisiones de CO2 igual a cero.

El éxito de estos vehículos en Sevilla ha generado interés de otras ciudades y comunidades españolas, como Madrid, Valladolid, Málaga o Navarra. «La clave del buen funcionamiento de nuestro diseño ha estado en hablar con los empleados que lo iban a usar para conocer sus necesidades. No pesa y no cuesta pedalear porque es eléctrico».